



## LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 1 Francorchamps 1

Class of/du RT 1 Francorchamps 1								Class after/après RT 1 Francorchamps 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
1	184	VAN_DE_POELE/PORSCHE	3-10		0,81	0,00		1	184	VAN_DE_POELE/PORSCHE	3-10	0,00		0,00	
2	185	HECKTERS/FORD	3-9		0,74	0,00		2	185	HECKTERS/FORD	3-9	0,00		0,00	
3	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5		0,70	0,00		3	195	BERGSTEIN/OPEL	2-5	0,00		0,00	
4	212	REUTER/PORSCHE	2-5	1	0,70	0,70		4	212	REUTER/PORSCHE	2-5	0,70		0,70	
5	179	TIMMERS/OPEL	3-9	1	0,76	0,76	0,06	5	179	TIMMERS/OPEL	3-9	0,76		0,76	0,06
6	274	BASTIAENS/TALBOT	3-9	1	0,79	0,79	0,09	6	274	BASTIAENS/TALBOT	3-9	0,79		0,79	0,09
7	168	DUEZ/MAZDA	4-13	1	0,84	0,84	0,14	7	168	DUEZ/MAZDA	4-13	0,84		0,84	0,14
8	206	VIAENE/OPEL	3-9	2	0,74	1,48	0,78	8	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	1,48		1,48	0,78
9	210	VERSCHUEREN/OPEL	3-9	2	0,74	1,48	0,78	9	206	VIAENE/OPEL	3-9	1,48		1,48	0,78
10	219	DELHEZ/FORD	3-9	2	0,76	1,52	0,82	10	219	DELHEZ/FORD	3-9	1,52		1,52	0,82
11	199	PRINZIE/FORD	3-9	2	0,77	1,54	0,84	11	199	PRINZIE/FORD	3-9	1,54		1,54	0,84
12	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	3	0,64	1,92	1,22	12	245	CHABALLE/PORSCHE	2-5	1,92		1,92	1,22
13	183	DE_SPA/SAAB	2-6	1	0,66	2,00	1,30	13	242	MATHY/FORD	3-9	2,00		2,00	1,30
14	200	GALAND/CHEVROLET	3-10	1	0,75	2,00	1,30	14	307	WARTIQUE/FORD	3-9	2,00		2,00	1,30
15	242	MATHY/FORD	3-9	1	0,77	2,00	1,30	15	200	GALAND/CHEVROLET	3-10	2,00		2,00	1,30
16	307	WARTIQUE/FORD	3-9	1	0,79	2,00	1,30	16	183	DE_SPA/SAAB	2-6	2,00		2,00	1,30
17	167	DROOGMANS/PORSCHE	3-10	3	0,73	2,19	1,49	17	167	DROOGMANS/PORSCHE	3-10	2,19		2,19	1,49
18	192	DOCTOR/FORD	3-9	3	0,77	2,31	1,61	18	192	DOCTOR/FORD	3-9	2,31		2,31	1,61
19	186	HERMANN/OPEL	3-9	3	0,79	2,37	1,67	19	186	HERMANN/OPEL	3-9	2,37		2,37	1,67
20	236	SCHUETT/FORD	3-9	4	0,76	3,04	2,34	20	236	SCHUETT/FORD	3-9	3,04		3,04	2,34
21	209	CHERAIN/OPEL	3-9	4	0,78	3,12	2,42	21	209	CHERAIN/OPEL	3-9	3,12		3,12	2,42
22	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	4	0,85	3,40	2,70	22	292	FAIRISE/RENAULT	4-13	3,40		3,40	2,70
23	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	5	0,74	3,70	3,00	23	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	3,70		3,70	3,00
24	217	MONDRON/PORSCHE	3-10	5	0,74	3,70	3,00	24	239	BRUNEL/PORSCHE	3-10	3,70		3,70	3,00
25	227	KENIS/BMW	3-9	5	0,74	3,70	3,00	25	227	KENIS/BMW	3-9	3,70		3,70	3,00
26	246	LACROIX/FORD	3-9	5	0,76	3,80	3,10	26	246	LACROIX/FORD	3-9	3,80		3,80	3,10
27	208	DEFERM/BMW	3-9	5	0,78	3,90	3,20	27	208	DEFERM/BMW	3-9	3,90		3,90	3,20
28	182	STOUF/FORD	2-5	2	0,70	4,00	3,30	28	182	STOUF/FORD	2-5	4,00		4,00	3,30
29	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	2	0,76	4,00	3,30	29	180	NEUVILLE/PEUGEOT	3-7	4,00		4,00	3,30
30	312	KLEINJAN/Volkswagen	3-8	5	0,81	4,05	3,35	30	312	KLEINJAN/Volkswagen	3-8	4,05		4,05	3,35
31	166	BLOMQVIST/FORD	3-9	6	0,75	4,50	3,80	31	166	BLOMQVIST/FORD	3-9	4,50		4,50	3,80
32	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	6	0,76	4,56	3,86	32	300	DEPREAY/PORSCHE	3-10	4,56		4,56	3,86
33	197	SOENENS/FORD	3-9	6	0,77	4,62	3,92	33	197	SOENENS/FORD	3-9	4,62		4,62	3,92
34	260	FASTRE/AUDI	4-14	4	0,86	4,82	4,12	34	260	FASTRE/AUDI	4-14	4,82		4,82	4,12
35	220	WILMUS/TALBOT	4-11	7	0,83	5,81	5,11	35	220	WILMUS/TALBOT	4-11	5,81		5,81	5,11
36	288	FAGOT/FORD	3-9	8	0,73	5,84	5,14	36	288	FAGOT/FORD	3-9	5,84		5,84	5,14
37	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	8	0,74	5,92	5,22	37	285	DEBLAUWE/PORSCHE	3-10	5,92		5,92	5,22
38	178	KELDERS/PORSCHE	3-10	3	0,73	6,00	5,30	38	207	BODSON/OPEL	3-9	6,00		6,00	5,30
39	207	BODSON/OPEL	3-9	3	0,75	6,00	5,30	39	178	KELDERS/PORSCHE	3-10	6,00		6,00	5,30
40	202	VAN_WOENSEL/FORD	4-14	7	0,86	6,02	5,32	40	202	VAN_WOENSEL/FORD	4-14	6,02		6,02	5,32
41	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	8	0,76	6,08	5,38	41	215	LEMERET/PORSCHE	3-10	6,08		6,08	5,38
42	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	8	0,76	6,08	5,38	42	181	VANZEEBROECK/OPEL	3-9	6,08		6,08	5,38
43	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	8	0,85	6,80	6,10	43	277	HEBETTE/RENAULT	4-13	6,80		6,80	6,10
44	170	VAN_DE_WAUWER/LANCIA	3-9	9	0,76	6,84	6,14	44	170	VAN_DE_WAUWER/LANCIA	3-9	6,84		6,84	6,14
45	278	GRAINDORGE/MW	4-13	8	0,86	6,88	6,18	45	278	GRAINDORGE/MW	4-13	6,88		6,88	6,18
46	172	MUNSTER/FORD	3-9	9	0,77	6,93	6,23	46	172	MUNSTER/FORD	3-9	6,93		6,93	6,23
47	194	ABBRING/OPEL	3-9	9	0,78	7,02	6,32	47	194	ABBRING/OPEL	3-9	7,02		7,02	6,32
48	189	LAREPPE/OPEL	3-9	9	0,80	7,20	6,50	48	189	LAREPPE/OPEL	3-9	7,20		7,20	6,50
49	284	DEKENS/PORSCHE	3-10	10	0,73	7,30	6,60	49	284	DEKENS/PORSCHE	3-10	7,30		7,30	6,60
50	333	BECKER/TOYOTA	4-12	9	0,85	7,65	6,95	50	333	BECKER/TOYOTA	4-12	7,65		7,65	6,95
51	252	DE_BORMAN/FORD	3-9	10	0,77	7,70	7,00	51	252	DE_BORMAN/FORD	3-9	7,70		7,70	7,00
52	211	FELTES/FORD	3-9	4	0,82	8,00	7,30	52	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	8,00		8,00	7,30
53	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	4	0,72	8,00	7,30	53	169	DUVAL/PORSCHE	3-10	8,00		8,00	7,30
54	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	4	0,76	8,00	7,30	54	161	WALDEGAARD/FORD	3-9	8,00		8,00	7,30
55	190	BOUVY/PORSCHE	4-14	4	0,82	8,00	7,30	55	211	FELTES/FORD	3-9	8,00		8,00	7,30



# LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 1 Francorchamps 1

Class of/du RT 1 Francorchamps 1								Class after/après RT 1 Francorchamps 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
56	164	LOIX/SKODA	3-7	11	0,76	<b>8,36</b>	7,66	56	164	LOIX/SKODA	3-7	8,36		<b>8,36</b>	7,66
57	175	EVERETT/FORD	3-9	12	0,74	<b>8,88</b>	8,18	57	175	EVERETT/FORD	3-9	8,88		<b>8,88</b>	8,18
58	160	THIRY/CITROEN	4-12	9	0,84*1,2	<b>9,07</b>	8,37	58	160	THIRY/CITROEN	4-12	9,07		<b>9,07</b>	8,37
59	218	JUPSIN/OPEL	4-13	11	0,83	<b>9,13</b>	8,43	59	218	JUPSIN/OPEL	4-13	9,13		<b>9,13</b>	8,43
60	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	13	0,71	<b>9,23</b>	8,53	60	228	PAISSE/PORSCHE	2-5	9,23		<b>9,23</b>	8,53
61	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	14	0,71	<b>9,94</b>	9,24	61	221	RADERMECKER/VOLVO	2-5	9,94		<b>9,94</b>	9,24
62	213	HORION/FORD	3-9	5	0,79	<b>10,00</b>	9,30	62	213	HORION/FORD	3-9	10,00		<b>10,00</b>	9,30
63	313	NIJHOF/TOYOTA	3-9	14	0,72	<b>10,08</b>	9,38	63	313	NIJHOF/TOYOTA	3-9	10,08		<b>10,08</b>	9,38
64	241	VAN_KEMMEL/OPEL	3-9	14	0,74	<b>10,36</b>	9,66	64	241	VAN_KEMMEL/OPEL	3-9	10,36		<b>10,36</b>	9,66
65	299	KICO/PORSCHE	3-10	15	0,74	<b>11,10</b>	10,40	65	299	KICO/PORSCHE	3-10	11,10		<b>11,10</b>	10,40
66	244	COENS/PORSCHE	4-14	13	0,86	<b>11,18</b>	10,48	66	244	COENS/PORSCHE	4-14	11,18		<b>11,18</b>	10,48
67	327	GERARD/OPEL	3-9	15	0,75	<b>11,25</b>	10,55	67	327	GERARD/OPEL	3-9	11,25		<b>11,25</b>	10,55
68	204	SAESENS/PORSCHE	3-10	16	0,73	<b>11,68</b>	10,98	68	204	SAESENS/PORSCHE	3-10	11,68		<b>11,68</b>	10,98
69	193	MELSE/PORSCHE	2-5	6	0,65	<b>12,00</b>	11,30	69	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	12,00		<b>12,00</b>	11,30
70	162	SNIJERS/PORSCHE	4-14	6	0,82	<b>12,00</b>	11,30	70	193	MELSE/PORSCHE	2-5	12,00		<b>12,00</b>	11,30
71	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	16	0,76	<b>12,16</b>	11,46	71	259	FRANCOIS/PORSCHE	3-10	12,16		<b>12,16</b>	11,46
72	240	LAMY/VOLVO	2-5	21	0,66	<b>13,86</b>	13,16	72	240	LAMY/VOLVO	2-5	13,86		<b>13,86</b>	13,16
73	342	WÉRY/BMW	3-9	19	0,73	<b>13,87</b>	13,17	73	342	WÉRY/BMW	3-9	13,87		<b>13,87</b>	13,17
74	222	DE_SORDI/OPEL	3-9	20	0,76	<b>15,20</b>	14,50	74	222	DE_SORDI/OPEL	3-9	15,20		<b>15,20</b>	14,50
75	251	EVARD/PORSCHE	2-5	22	0,70	<b>15,40</b>	14,70	75	251	EVARD/PORSCHE	2-5	15,40		<b>15,40</b>	14,70
76	224	SOULET/FORD	3-9	21	0,74	<b>15,54</b>	14,84	76	224	SOULET/FORD	3-9	15,54		<b>15,54</b>	14,84
77	171	PEREZ/LANCIA	3-9	22	0,74	<b>16,28</b>	15,58	77	171	PEREZ/LANCIA	3-9	16,28		<b>16,28</b>	15,58
78	287	HALLET/OPEL	2-5	23	0,71	<b>16,33</b>	15,63	78	287	HALLET/OPEL	2-5	16,33		<b>16,33</b>	15,63
79	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	24	0,71	<b>17,04</b>	16,34	79	293	DAUNAT/CITROEN	2-6	17,04		<b>17,04</b>	16,34
80	330	BONNET/OPEL	3-9	23	0,76	<b>17,48</b>	16,78	80	330	BONNET/OPEL	3-9	17,48		<b>17,48</b>	16,78
81	223	LEENS/AUSTIN	2-3	28	0,64	<b>17,92</b>	17,22	81	223	LEENS/AUSTIN	2-3	17,92		<b>17,92</b>	17,22
82	176	LOUBET/LITTON	4-14	21	0,86	<b>18,06</b>	17,36	82	176	LOUBET/LITTON	4-14	18,06		<b>18,06</b>	17,36
83	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	25	0,73	<b>18,25</b>	17,55	83	165	TAMBAY/PORSCHE	3-10	18,25		<b>18,25</b>	17,55
84	328	CANS/OPEL	4-13	22	0,83	<b>18,26</b>	17,56	84	328	CANS/OPEL	4-13	18,26		<b>18,26</b>	17,56
85	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	23	0,80	<b>18,40</b>	17,70	85	258	VANHAVERBEKE/MERCEDES	3-10	18,40		<b>18,40</b>	17,70
86	256	DE_LATRE_DU_BOSQUEAU/FORD	3-9	25	0,74	<b>18,50</b>	17,80	86	256	DE_LATRE_DU_BOSQUEAU/FORD	3-9	18,50		<b>18,50</b>	17,80
87	253	VAN_DER_STRATEN/FORD	2-6	29	0,67	<b>19,43</b>	18,73	87	253	VAN_DER_STRATEN/FORD	2-6	19,43		<b>19,43</b>	18,73
88	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	27	0,73	<b>19,71</b>	19,01	88	286	ALBERT/PORSCHE	3-10	19,71		<b>19,71</b>	19,01
89	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	31	0,64	<b>19,84</b>	19,14	89	235	STOSCHEK/PORSCHE	2-5	19,84		<b>19,84</b>	19,14
90	269	FUMAL/OPEL	3-9	26	0,78	<b>20,28</b>	19,58	90	269	FUMAL/OPEL	3-9	20,28		<b>20,28</b>	19,58
91	264	ROSOUX/PORSCHE	3-10	26	0,79	<b>20,54</b>	19,84	91	264	ROSOUX/PORSCHE	3-10	20,54		<b>20,54</b>	19,84
92	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	28	0,74	<b>20,72</b>	20,02	92	248	POUMAY/PORSCHE	3-10	20,72		<b>20,72</b>	20,02
93	234	DE_HEIJDE/MERCEDES	4-13	25	0,85	<b>21,25</b>	20,55	93	234	DE_HEIJDE/MERCEDES	4-13	21,25		<b>21,25</b>	20,55
94	298	DE_PAUW/TOYOTA	3-9	29	0,74	<b>21,46</b>	20,76	94	298	DE_PAUW/TOYOTA	3-9	21,46		<b>21,46</b>	20,76
95	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	11	0,77	<b>22,00</b>	21,30	95	257	LAUSBERG/OPEL	3-9	22,00		<b>22,00</b>	21,30
96	191	CLARR/OPEL	3-9	29	0,76	<b>22,04</b>	21,34	96	191	CLARR/OPEL	3-9	22,04		<b>22,04</b>	21,34
97	249	MEYNART/FORD	3-9	29	0,77	<b>22,33</b>	21,63	97	249	MEYNART/FORD	3-9	22,33		<b>22,33</b>	21,63
98	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	34	0,67	<b>22,78</b>	22,08	98	340	GLAUDE/VOLVO	2-5	22,78		<b>22,78</b>	22,08
99	335	COOLS/OPEL	3-9	31	0,76	<b>23,56</b>	22,86	99	335	COOLS/OPEL	3-9	23,56		<b>23,56</b>	22,86
100	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	32	0,74	<b>23,68</b>	22,98	100	305	GRANDJEAN/PORSCHE	3-10	23,68		<b>23,68</b>	22,98
101	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	12	0,77	<b>24,00</b>	23,30	101	196	BRASSEUR/PORSCHE	3-10	24,00		<b>24,00</b>	23,30
102	225	MORGAN/FORD	3-9	33	0,73	<b>24,09</b>	23,39	102	225	MORGAN/FORD	3-9	24,09		<b>24,09</b>	23,39
103	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	29	0,84	<b>24,36</b>	23,66	103	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	24,36		<b>24,36</b>	23,66
104	304	DUMOULIN/TOYOTA	4-12	29	0,84	<b>24,36</b>	23,66	104	329	RADERMACHER/RENAULT	4-13	24,36		<b>24,36</b>	23,66
105	297	DRIESEN/OPEL	3-9	34	0,76	<b>25,84</b>	25,14	105	297	DRIESEN/OPEL	3-9	25,84		<b>25,84</b>	25,14
106	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	37	0,71	<b>26,27</b>	25,57	106	337	GLAUDE/VOLVO	2-5	26,27		<b>26,27</b>	25,57
107	275	CLAESSENS/VW	4-12	32	0,83	<b>26,56</b>	25,86	107	275	CLAESSENS/VW	4-12	26,56		<b>26,56</b>	25,86
108	291	THIERY/OPEL	4-13	31	0,86	<b>26,66</b>	25,96	108	291	THIERY/OPEL	4-13	26,66		<b>26,66</b>	25,96
109	270	DAFFE/VOLVO	2-5	40	0,70	<b>28,00</b>	27,30	109	270	DAFFE/VOLVO	2-5	28,00		<b>28,00</b>	27,30
110	283	VAN_BELLINGUEN/FORD	3-9	36	0,79	<b>28,44</b>	27,74	110	283	VAN_BELLINGUEN/FORD	3-9	28,44		<b>28,44</b>	27,74



## LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 1 Francorchamps 1

Class of/du RT 1 Francorchamps 1								Class after/après RT 1 Francorchamps 1							
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
111	306	VAN_KEER/FORD	3-9	39	0,73	28,47	27,77	111	306	VAN_KEER/FORD	3-9	28,47		28,47	27,77
112	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	44	0,65	28,60	27,90	112	231	JANSEN/AUSTIN	2-6	28,60		28,60	27,90
113	265	BENOIST/OPEL	3-9	37	0,78	28,86	28,16	113	265	BENOIST/OPEL	3-9	28,86		28,86	28,16
114	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	35	0,84	29,40	28,70	114	339	PAQUET/TOYOTA	4-12	29,40		29,40	28,70
115	266	KEVERS/VW	4-13	36	0,83	29,88	29,18	115	266	KEVERS/VW	4-13	29,88		29,88	29,18
116	331	DODEMONT/BMW	3-10	39	0,79	30,81	30,11	116	331	DODEMONT/BMW	3-10	30,81		30,81	30,11
117	280	FASTRES/RENAULT	2-3	48	0,66	31,68	30,98	117	280	FASTRES/RENAULT	2-3	31,68		31,68	30,98
118	187	MOURGUES/OPEL	3-9	41	0,78	31,98	31,28	118	187	MOURGUES/OPEL	3-9	31,98		31,98	31,28
119	302	LIETAERT/BMW	4-13	38	0,86	32,68	31,98	119	302	LIETAERT/BMW	4-13	32,68		32,68	31,98
120	261	GLÜCKMANN/VOLVO	4-14	40	0,82	32,80	32,10	120	261	GLÜCKMANN/VOLVO	4-14	32,80		32,80	32,10
121	174	DUMAS/PORSCHE	3-10	44	0,76	33,44	32,74	121	174	DUMAS/PORSCHE	3-10	33,44		33,44	32,74
122	338	BALBEUR/FORD	3-9	46	0,73	33,58	32,88	122	338	BALBEUR/FORD	3-9	33,58		33,58	32,88
123	267	DELVAUX/RENAULT	4-13	17	0,85	34,00	33,30	123	267	DELVAUX/RENAULT	4-13	34,00		34,00	33,30
124	238	ROUVEIROL/OPEL	3-9	45	0,76	34,20	33,50	124	289	BURNICHON/PORSCHE	3-10	34,20		34,20	33,50
125	289	BURNICHON/PORSCHE	3-10	45	0,76	34,20	33,50	125	238	ROUVEIROL/OPEL	3-9	34,20		34,20	33,50
126	324	ROURE/FORD	3-9	47	0,73	34,31	33,61	126	324	ROURE/FORD	3-9	34,31		34,31	33,61
127	320	OBLIN/OPEL	3-9	46	0,75	34,50	33,80	127	320	OBLIN/OPEL	3-9	34,50		34,50	33,80
128	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	42	0,83	34,86	34,16	128	262	BELLOT/PORSCHE	4-13	34,86		34,86	34,16
129	318	HENRY/ALFA	4-13	43	0,82	35,26	34,56	129	318	HENRY/ALFA	4-13	35,26		35,26	34,56
130	226	DE_KEERSMAECKER/OPEL	3-10	48	0,74	35,52	34,82	130	226	DE_KEERSMAECKER/OPEL	3-10	35,52		35,52	34,82
131	273	DE_BOECK/ALFA	4-13	43	0,83	35,69	34,99	131	273	DE_BOECK/ALFA	4-13	35,69		35,69	34,99
132	279	MARIN/RENAULT	4-13	42	0,85	35,70	35,00	132	279	MARIN/RENAULT	4-13	35,70		35,70	35,00
133	352	BEULEN/HONDA	4-12	42	0,85	35,70	35,00	133	352	BEULEN/HONDA	4-12	35,70		35,70	35,00
134	296	POUCET/FORD	3-9	47	0,76	35,72	35,02	134	296	POUCET/FORD	3-9	35,72		35,72	35,02
135	365	GAROT/MORRIS	2-3	56	0,64	35,84	35,14	135	365	GAROT/MORRIS	2-3	35,84		35,84	35,14
136	363	JANSENS/NSU	2-3	54	0,67	36,18	35,48	136	363	JANSENS/NSU	2-3	36,18		36,18	35,48
137	254	BIALIK/FORD	3-9	50	0,74	37,00	36,30	137	254	BIALIK/FORD	3-9	37,00		37,00	36,30
138	255	BEAUFORT/FORD	3-9	51	0,74	37,74	37,04	138	255	BEAUFORT/FORD	3-9	37,74		37,74	37,04
139	364	BROERS/VW	4-11	48	0,80	38,40	37,70	139	364	BROERS/VW	4-11	38,40		38,40	37,70
140	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	49	0,79	38,71	38,01	140	355	MICHEL/VOLKSWAGEN	3-8	38,71		38,71	38,01
141	344	BAUDART/BMW	3-9	51	0,76	38,76	38,06	141	344	BAUDART/BMW	3-9	38,76		38,76	38,06
142	290	MÜLLER/TALBOT	4-12	47	0,83	39,01	38,31	142	290	MÜLLER/TALBOT	4-12	39,01		39,01	38,31
143	276	COURTEYN/FORD	2-4	62	0,63	39,06	38,36	143	276	COURTEYN/FORD	2-4	39,06		39,06	38,36
144	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	54	0,73	39,42	38,72	144	230	ADRIAANS/PORSCHE	3-10	39,42		39,42	38,72
145	303	PAUWELS/AUDI	4-13	33	0,86+1,4	39,73	39,03	145	303	PAUWELS/AUDI	4-13	39,73		39,73	39,03
146	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	54	0,76	41,04	40,34	146	247	ELLEBOUDT/FORD	3-9	41,04		41,04	40,34
147	317	VAN_OVERSTEYNS/FORD	3-9	57	0,73	41,61	40,91	147	317	VAN_OVERSTEYNS/FORD	3-9	41,61		41,61	40,91
148	326	NOEL/FORD	3-9	57	0,74	42,18	41,48	148	326	NOEL/FORD	3-9	42,18		42,18	41,48
149	272	ABRAMS/Porsche	3-10	57	0,76	43,32	42,62	149	272	ABRAMS/Porsche	3-10	43,32		43,32	42,62
150	353	CAWEZ/SKODA	4-11	52	0,85	44,20	43,50	150	353	CAWEZ/SKODA	4-11	44,20		44,20	43,50
151	356	DÉMORTIER/TALBOT	3-8	57	0,78	44,46	43,76	151	356	DÉMORTIER/TALBOT	3-8	44,46		44,46	43,76
152	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	61	0,77	46,97	46,27	152	319	DEFESCHE/OPEL	3-9	46,97		46,97	46,27
153	360	PHILIPS/AUDI	3-7	62	0,76	47,12	46,42	153	360	PHILIPS/AUDI	3-7	47,12		47,12	46,42
154	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	55	0,86	47,30	46,60	154	346	HOUBBEN/PEUGEOT	4-12	47,30		47,30	46,60
155	271	NOIRHOMME/MG	2-5	73	0,65	47,45	46,75	155	271	NOIRHOMME/MG	2-5	47,45		47,45	46,75
156	361	LICOPS/NSU	2-3	71	0,67	47,57	46,87	156	361	LICOPS/NSU	2-3	47,57		47,57	46,87
157	309	DEENIK/FORD	3-9	62	0,77	47,74	47,04	157	309	DEENIK/FORD	3-9	47,74		47,74	47,04
158	216	VAN_DALEN/PEUGEOT	4-12	56	0,86	48,16	47,46	158	216	VAN_DALEN/PEUGEOT	4-12	48,16		48,16	47,46
159	294	MONGEARD/BMW	4-14	61	0,82	50,02	49,32	159	294	MONGEARD/BMW	4-14	50,02		50,02	49,32
160	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	62	0,82	50,84	50,14	160	250	ANSIAUX/TALBOT	4-13	50,84		50,84	50,14
161	349	MEULEN/FORD	2-5	73	0,70	51,10	50,40	161	349	MEULEN/FORD	2-5	51,10		51,10	50,40
162	341	CAPPELLE/FORD	3-8	71	0,72	51,12	50,42	162	341	CAPPELLE/FORD	3-8	51,12		51,12	50,42
163	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	76	0,70	53,20	52,50	163	310	HOENDERVANGERS/BMW	2-5	53,20		53,20	52,50
164	229	VISSER/FORD	3-9	72	0,77	55,44	54,74	164	229	VISSER/FORD	3-9	55,44		55,44	54,74
165	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	68	0,82	55,76	55,06	165	347	BASTIAENS/TALBOT	4-12	55,76		55,76	55,06



## LEGEND

Progressive Result / Classement Progressif

After/Après RT 1 Francorchamps 1

Class of/du RT 1 Francorchamps 1							Class after/après RT 1 Francorchamps 1								
Pos	N° Nr	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Reg + -	Coeff	Pts coeff	Diff	Pos	N° No	Pilote/Voiture Driver/Vehicle	G-C	Pts coeff	Pén Pen	Tot	Diff
166	336	PHILIPPE/BMW	3-9	75	0,75	<b>56,25</b>	55,55	166	336	PHILIPPE/BMW	3-9	56,25		<b>56,25</b>	55,55
167	233	DE_HEIJDE/Opel	4-14	70	0,83	<b>58,10</b>	57,40	167	233	DE_HEIJDE/Opel	4-14	70		<b>58,10</b>	57,40
168	367	GRAVY/VW	2-4	84	0,70	<b>58,80</b>	58,10	168	367	GRAVY/VW	2-4	58,80		<b>58,80</b>	58,10
169	359	CROMMEN/OPEL	4-11	85	0,84	<b>71,40</b>	70,70	169	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	71,40		<b>71,40</b>	70,70
170	362	LANCKSWEERT/AUSTIN	2-3	102	0,70	<b>71,40</b>	70,70	170	359	CROMMEN/OPEL	4-11	71,40		<b>71,40</b>	70,70
171	295	HUBIN/OPEL	3-10	104	0,72	<b>74,88</b>	74,18	171	295	HUBIN/OPEL	3-10	74,88		<b>74,88</b>	74,18
172	351	THREIS/TOYOTA	4-12	89	0,86	<b>76,54</b>	75,84	172	351	THREIS/TOYOTA	4-12	76,54		<b>76,54</b>	75,84
173	358	LAUMEN/MINI	2-3	117	0,71	<b>83,07</b>	82,37	173	358	LAUMEN/MINI	2-3	83,07		<b>83,07</b>	82,37
174	354	CLAESSEN/VOLVO	2-5	122	0,69	<b>84,18</b>	83,48	174	354	CLAESSEN/VOLVO	2-5	84,18		<b>84,18</b>	83,48
175	325	BOEREN/OPEL	3-9	126	0,75	<b>94,50</b>	93,80	175	325	BOEREN/OPEL	3-9	94,50		<b>94,50</b>	93,80
176	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	207	0,78	<b>161,46</b>	160,76	176	323	VERSTRAETE/BMW	3-9	161,46		<b>161,46</b>	160,76
177	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	477	0,80	<b>381,60</b>	380,90	177	368	DUMOULIN/CITROEN	3-7	381,60		<b>381,60</b>	380,90
178	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	1041	0,62	<b>645,42</b>	644,72	178	282	SCHMIDT/AUSTIN	2-6	645,42		<b>645,42</b>	644,72
179	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT	0,80	AT		179	316	SCHOENMAKERS/OPEL	3-9	AT		AT	